



Recull de premsa

Jornada 'Temps diferents, noves infraestructures'

Temps diferents, noves infraestructures

MANEL ROMERO
PRESIDENT DE L'ASSOCIACIÓ CATALANA DE CONSTRUCTORS D'OBRA PÚBLICA (CONSCAT)



JOAQUIM ROCA
PRESIDENT DEL GREMI D'ÀRIDS DE CATALUNYA



JOSEP TÚNICA
ASSOCIACIÓ D'EMPRESSES D'ENGINYERIA I CONSULTORIA INDEPENDENTS DE CATALUNYA



Pot un país desenvolupar-se correctament sense les infraestructures necessàries? Catalunya ja està feta? Aquesta pregunta fa temps que ens balla pel cap a tots plegats. Les organitzacions, empreses i professionals que treballem en aquest àmbit reflexionem sovint al voltant d'aquest tema, que sembla que ha quedat amagat sota el discurs dels excessos de la bombolla immobiliària, el deute de les administracions públiques i l'empatx de construcció dels últims anys. Tanmateix, quan parlem de construcció no només ens referim a l'edificació de pisos o als equipaments municipals sobredimensionats que ara no podem mantenir. La paraula construcció, o el sector que l'envolta, també fa referència a les carreteres i els trens, a la pavimentació dels carrers o a l'aïllament tèrmic de les nostres llars...

Si intentem fer una fotografia objectiva de la realitat catalana, més enllà de notícies que ens fereixen a tots al veure com es tapien amb formigó túnels de l'AVE que no porten enlloc, a casa nostra no totes les infraestructures estan fetes, ni molt menys.

En aquest context, on sembla que l'impuls d'algunes obres públiques no té sentit social, la gent del món de les enginyeries, dels àrids, dels materials de construcció i de les empreses familiars que executeu les obres d'infraestructures volem llançar un crit d'alerta que ens faci obrir una mica més els ulls a tots plegats. Al contrari, n'hi ha algunes de pendents de fer que són claus per al desenvolupament del país.

El primer punt a tenir en compte és la planificació, sobretot si és amb criteris objectius de retorn econòmic i social



Corredor del Mediterrani VICENÇ LLURBA

del que es vol fer. Som peça clau per ajudar l'Administració en aquest aspecte. Les infraestructures comencen amb l'enginyeria fent projectes i això no és car. Un país ha de saber cap a on vol anar, què li cal i tenir-ho dibuixat. Cal disposar d'una bona cartera de projectes de futur, i fixar políticament les prioritats per la seva execució.

Des del nostre punt de vista, en temps de crisi és quan més s'ha d'invertir en rehabilitació, en eficiència energètica per estal-

viar i en manteniment de les infraestructures ja construïdes. Observem, amb un cert esglai, que els pressupostos de manteniment de les administracions són gairebé nuls, fet del qual en veurem les conseqüències en un futur proper. Avui hi ha un forat a la carretera o una gotera en un pis, demà n'hi tres, i al cap d'una temporada has de tornar a asfaltar-la o fer la teulada nova.

Segons tots els indicadors, un factor econòmic important per la recuperació és el turisme, però per a Catalunya la recuperació industrial i les seves exportacions també són un motor. Ambdós, turisme i indústria, depenen de l'execució d'algunes infraestructures clau que tots tenim al cap. Són estratègiques pel seu funcionament i no ens podem permetre no fer-les. Així doncs podríem parlar de fer-les o que ens les facin, però el debat no hauria d'estar en la falta d'inversió territorialitzada de l'Estat a Catalunya, sinó en si entre tots tenim clar o no què ens traurà de la crisi i què ens farà més competitiu.

Segurament, els nous temps requereixen millors models d'adjudicació pública que estabilitzin el mercat, permetin a les empreses aturar la sagnia de talent professional que estem patint i millorin la qualitat constructiva de les nostres infraestructures. Cal fugir de les subhastes a la baixa, abandonar el model de guanyar un concurs i després ja veurem, i valorar els factors qualitius, funcionals i de valor afegit en les adjudicacions. S'ha d'eliminar qualsevol pràctica no transparent en tot el procés de construcció i les males pràctiques en les rebaixes de qualitat en els materials per guanyar marge de negoci. Tant des de l'Administració, com des de les empreses privades, no hem de permetre cap sospita de corrupció o de gat per llebre.

Donada la situació econòmica actual, i les conseqüències que té pel futur en forma de deute públic, sembla que l'Administració no podrà continuar sent el promotor de noves infraestructures. Caldrà disposar d'altres models de finançament i treballar en un nou esquema que impliqui més el sector privat i la societat civil.

Proposem obrir un debat sobre quines considerem les infraestructures prioritàries i estratègiques per Catalunya en aquests moments: el corredor Mediterrani, la xarxa de rodalies, els accessos a l'aeroport del Prat, els del port de Barcelona, el desdoblament de la N-2, l'A-27 o la B-40.

Nosaltres tenim clars els criteris tècnics, però la societat ha de tenir present que la construcció la farà més pròspera, més lliure i, sobretot, més desenvolupada.

“
A Catalunya encara hi ha infraestructures pendents que són clau pel país, mentre que el manteniment de les existents és gairebé nul

OBRA

La construcció catalana entreveu un canvi de tendència i demana prioritzar infraestructures necessàries

Directori

Josep Túnica
Gremi
Àrids
Catalunya
Joaquim Roca



Foto: EUROPA PRESS

BARCELONA, 12 May. (EUROPA PRESS) -

El sector de la construcció, enginyeria i consultoria catalana entreveu un canvi de tendència després de la caiguda de la inversió en infraestructures i de la fallida de moltes constructores arran de la crisi, i preveu que aquest 2014 sigui millor que el 2013 i que aquest creixement es consolidi el 2015.

En declaracions als mitjans en el marc de la jornada 'Temps diferents, noves infraestructures' que se celebra aquest dilluns a Esade, el president d'Asinca, Josep Túnica, ha explicat que "el sector privat s'està movent" i l'administració pública també s'està esforçant per tornar a ser client malgrat la seva situació econòmica.

"L'important és aquest canvi d'actitud, una dinàmica positiva amb la qual anirem creixent lentament, tot i que no arribarem als nivells del 2007", un dels anys anteriors a la crisi de més inversió en infraestructures.

Per la seva banda, el president del Gremi d'Àrids de Catalunya, Joaquim Roca, ha demanat "aprendre dels errors", i en aquest sentit ha dit que el futur està en el manteniment de les infraestructures, i alhora ha apostat per prioritzar les obres que són realment necessàries, les que generen tornada en inversió.

IRREGULARITATS A L'AVE

Preguntats per com veu el sector les presumptes irregularitats empreses en alguns trams de l'AVE a Catalunya, Túnica ha assegurat com s'han pogut produir desviacions dineràries tan elevades, doncs "l'administració disposa de mecanismes de control molt alts".

Ha apostat perquè el preu deixi de ser una variable per ser una constant, i ha indicat que la majoria de reformats i modificats que es fan en les infraestructures tenen el seu origen en la falta d'anàlisi previ, en què s'han d'invertir tots els recursos necessaris.

"Alguna cosa va malament quan hi ha costos amagats. El més car és tornar a fer una obra i reparar-la. Si es dissenyen obres necessàries, el finançament, ja sigui públic o privat, apareixerà, però no podem seguir fent obres de luxe", ha tancat Roca.

JORNADA A ESADE

Banc Sabadell creu que seran els ajuntaments els qui reanimin la construcció

Directori

Banca Corporativa
Enric Rovira
Ministeri Foment

Envieu

Mida: [A](#) [A](#) [A](#)

Compartiu
aquesta
notícia:

GOOGLE +

FACEBOOK

TWITTER

MENÉAME

TUENTI

LINKEDIN



Foto: EUROPA PRESS

BARCELONA, 12 May. (EUROPA PRESS) -

El sotsdirector de Banca Corporativa i Negocis Globals de Banc Sabadell, Enric Rovira, ha constatat aquest dilluns que l'entitat està rebent una demanda "bastant forta" d'ajuntaments que sol·liciten crèdit per reprendre obres i infraestructures en els seus municipis.

En la jornada d'Esade 'Temps diferents, noves infraestructures', Rovira ha advertit que els governs locals presenten "certa alegria" i són els que estan reanimant la construcció, si bé existeixen diferents velocitats en l'administració pública, i no veu el mateix ritme al Ministeri de Foment.

"El Ministeri segueix sent estricte amb el 'no, no i no'. Encara està intentant arreglar les radials i no parla d'obra nova", ha afirmat, i ha augurat que no serà fins a d'aquí a dos o tres anys que el Govern central torni a apostar per la inversió en infraestructures.

No ha opinat el mateix el director comercial de l'Institut Català de Finances (ICF), Antoni Vallès, que ha indicat que pocs ajuntaments estan en condicions de poder licitar obra pública, ja que la gran majoria "estaran sotmesos a grans restriccions els anys vinents", i no s'ha atrevit a donar una data per a la recuperació global del sector de la construcció.

Més contundent ha estat el soci de Real Estate Deloitte, Alberto Valls, que ha pronosticat que el sector començarà a prendre alè dins d'un o dos anys, i ha afirmat que perquè les infraestructures siguin finançables s'han de prioritzar les que generin tornada, i seran aquestes les que aconseguixin ràpidament finançament.

Els tres han coincidit que el crèdit torna a fluir i que també les pimes comencen a tenir més facilitats per poder accedir a ell, si bé es primen les empreses que tinguin una situació sanejada i que presentin projectes que consolidin el seu creixement.

Rovira ha sostingut que, si bé aquests anys enrere les entitats financeres valoraven la solvència i la liquiditat, avui els balanços estan prou forts, per la qual cosa el capital que ha entrat en els bancs ha de servir ara per donar crèdit i rentabilitzar-lo: "Tots els bancs ja estem tornant diners al BCE".

Valls ha advertit també dels riscos de la internacionalització, el que ha considerat un dels grans mals del sector de la construcció: "Hem vist sortir moltes constructores pensant que seria la panacea, i la internacionalització suposa un deute molt important".

ESTE LUNES

Vila anuncia una inyección europea de hasta 2.000 millones en Catalunya

Directorio

Catalunya
Govern
Territorio Sostenibilidad
Generalitat

Relacionadas

14/05 a las 21:38



Camacho (PP) avisa al Govern de que no permitirá que se controlen los datos tributarios de los catalanes



Foto: EUROPA PRESS

La inversión será para políticas diversas y procede del Fondo Social Europeo y Feder

BARCELONA, 12 May. (EUROPA PRESS) -

El conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat, Santi Vila, ha anunciado este lunes una inyección de hasta 2.000 millones de euros en Catalunya que procederán del Fondo Social Europeo y del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder).

Esta cantidad comprende diversos programas dirigidos a políticas económicas y sociales que abarcan la actuación de diferentes consellerías del Govern, y de esta cifra se podría derivar un plan europeo de estímulo de modernización de ciudades, lo que Vila ha erigido como lo que podría ser "un nuevo plan de barrios con una dimensión diferente", ha dicho en la inauguración de la jornada 'Tiempos diferentes, nuevas infraestructuras' de Esade.

Santi Vila ha sostenido que algunos de estos programas, que se presentarán a finales de año, se destinarán a la sostenibilidad, mejoras del transporte público y las 'smart cities', entre otras de las políticas que atañen a su departamento.

Ha asegurado que, tras siete años de dificultades económicas, la economía catalana y la española están saliendo de la crisis, como reflejan el

aumento de la demanda en el transporte público y el incremento de tráfico de las autopistas, entre otros indicadores.

|"LA GENERALITAT VUELVE A SER CLIENTE"

También la administración pública nota los primeros efectos de la recuperación: "La Generalitat vuelve a ser cliente; somos los últimos de la fila, pero volvemos a ser clientes tras haberlo dejado de ser los últimos años por la crisis, el trato injusto que ha recibido Catalunya y los malos gobiernos que hemos tenido".

"El Govern ha hecho reformas legislativas importantes que darán sus frutos en esta legislatura si conseguimos que sea laga y serena", ha afirmado el conseller, que apuesta por tener una mentalidad abierta con proyectos como BCN World y el Parc de l'Alba, y por eso ha pedido la complicidad de los sectores productivos.

"Estamos saliendo de la recesión con algunas lecciones aprendidas", según Vila, que ha dicho que Catalunya ha sido capaz de presentarse en clave de competitividad en los mercados exteriores, pero ha insistido en priorizar las inversiones siguiendo el criterio de coste-beneficio.

|"RAZONABLE MADUREZ" EN INFRAESTRUCTURAS

Para él, los ciudadanos ven a Catalunya "como un país razonablemente maduro en infraestructuras", si bien ve atrofias y disfunciones que indican que algo no se ha hecho bien si aún no se ha conseguido que sean una realidad los accesos definitivos al Puerto de Barcelona, los accesos ferroviarios a la T1 del Aeropuerto de El Prat, la B-40, el desdoblamiento de la N-II y el desarrollo de la A-27 para conectar el Puerto de Tarragona con el norte de España.

"Si eres honesto, es cierto que somos un país razonablemente maduro en infraestructuras, pero esto también es compatible con que cuesta justificar cómo entre la década prodigiosa, entre 1997 y 2007, no se atendieron infraestructuras tan necesarias", por lo que ha lamentado que siga habiendo tramos en vía única, sin desdoblar, en líneas de ferrocarril como la R1 y la R3.

Por eso, ha criticado que, pese a que el retorno de la inversión debería ser el criterio que prime al priorizar infraestructuras, "históricamente, en el conjunto del Estado, se ha hecho justo al revés y se han seguido criterios políticos de cohesión territorial en apelación al derecho de que no haya españoles de primera y de segunda".

"No se pueden permitir malos gobiernos", según Vila, que incide en que se debe priorizar el beneficio que se extraiga de una obra, porque Catalunya no volverá a ver los 8.000 millones de euros en inversión en infraestructuras con los que contó en los presupuestos estatales de 2008.

Cataluña opta a 1.980 millones de fondos de la Unión Europea hasta 2020

Una parte de esos recursos irán destinados a medidas integrales para mejorar los barrios

EP / DANIEL CORDERO | Barcelona | 12 MAY 2014 - 13:30 CET

Archivado en: [Santi Vila](#) [Infraestructuras del transporte](#) [Ciudades turísticas](#) [Consejerías](#) [Transporte público](#) [Generalitat Cataluña](#) [Barcelona](#) [Cataluña](#) [España](#)
[Administración autonómica](#) [Transporte](#) [Administración pública](#)

Cataluña opta a recibir 1.980 millones de euros procedentes de la Unión Europea en el periodo comprendido entre 2014 y 2020. Esos recursos procederían de los fondos sociales europeos y de los fondos Feder y la Administración tendrá que adjudicarse la concesión mediante las diferentes convocatorias comunitarias.

Buena parte de esos recursos podrían ir destinados a medidas integrales de rehabilitación de barrios, en un plan que el [consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat, Santi Vila](#), ha asimilado a la Ley de Barrios. Es "un nuevo plan de barrios con una dimensión diferente", ha dicho Vila, quien ha explicado que esos recursos irán destinados a sostenibilidad, mejoras del transporte público y las *smart cities*, se presentará a finales de este 2014.

El consejero catalán ha asegurado que, tras siete años de dificultades económicas, la economía catalana y la española están saliendo de la crisis, tal y como lo indica el aumento de la demanda en el transporte público y el incremento de tráfico de las autopistas, entre otros indicadores. También la administración pública está notando los primeros efectos de la recuperación: "La Generalitat vuelve a ser cliente, somos los últimos de la fila, pero volvemos a ser clientes tras haberlo dejado de ser los últimos años por la crisis, el trato injusto que ha recibido Catalunya y los malos gobiernos que hemos tenido".

En ese sentido, el consejero ha recordado que las reformas legislativas que ha llevado a cabo el Gobierno catalán "darán sus frutos en esta legislatura si conseguimos que sea larga y serena". Vila ha apostado por mantener una mentalidad abierta hacia proyectos como BCN World y el Parc de l'Alba, con los que, ha pronosticado que vendrán turbulencias, y por ello ha pedido la complicidad de los sectores productivos.

"Estamos saliendo de la recesión con algunas lecciones aprendidas", ha señalado Vila, quien ha indicado que Cataluña ha sido capaz de presentarse en clave de competitividad en los mercados exteriores, si bien ha vuelto a incidir en la necesidad de priorizar las inversiones siguiendo el criterio de coste-beneficio. "Somos un país razonablemente maduro en infraestructuras, pero esto también es compatible con que cuesta justificar cómo entre la década prodigiosa, entre 1997 y 2007, no se atendieron infraestructuras tan necesarias", ha sentenciado el consejero, al lamentar que sigan habiendo tramos en vía única, sin desdoblar, en líneas de ferrocarril como la R1 o la R3.

Por ello, Vila ha criticado que, pese a que el retorno de la inversión debería ser el criterio que prime a la hora de priorizar infraestructuras, "históricamente, en el conjunto del Estado, se ha hecho justo al revés y se han seguido criterios políticos de cohesión territorial en apelación al derecho de que no haya españoles de primera y de segunda". "No se pueden permitir malos gobiernos", ha ahondado Vila, que ha incidido en que, ya que Cataluña no volverá a ver los 8.000 millones de euros en inversión en infraestructuras con los que contó en los presupuestos estatales de 2008, se debe priorizar el beneficio que se extraiga de una obra.

Cataluña espera recibir unos 2.000 millones de fondos europeos hasta 2020

Menéame

Twitter

0

Recomana-ho Sigues el primer dels teus amics en recomanar-ho.

Tags: empresas, inmobiliario y construcción

12/05/2014 | EFE

Barcelona, 12 may (EFECOM).- El consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña, Santi Vila, ha asegurado hoy que el Gobierno catalán espera recibir hasta el año 2020 unos 2.000 millones de euros en fondos europeos, y ha comentado que el grueso de estos fondos se usará en beneficio de las ciudades.

Vila ha aprovechado la inauguración de la jornada "Tiempos diferentes, nuevas infraestructuras" de Esade para recordar los beneficios del plan de barrios y para destacar que estos nuevos fondos también revertirán en mejoras en los barrios y en las ciudades.

Según datos de la Comisión Europea en Barcelona consultados por Efe, a Cataluña le corresponden un total de 2.015 millones de euros en el período 2014-2020 procedentes de fondos estructurales (política regional y de cohesión).

La mayoría de estos fondos se destinan a cuatro ámbitos de inversión: innovación, infraestructuras y comunicaciones, medio ambiente y desarrollo local y urbano. EFECOM

SEGONS HA ANUNCIAT SANTI VILA

Europa invertirà a Catalunya 2.000 milions d'euros per a infraestructures

POLÍTICA 12/05/2014 11:56



El conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Santi Vila, ha anunciat aquest dilluns una injecció de 2.000 milions d'euros a Catalunya en el marc d'un pla europeu d'estímul de modernització de ciutats, la qual cosa ell ha erigit com el que podria ser "un nou pla de barris amb una dimensió diferent".

En la inauguració de la jornada 'Temps diferents, noves infraestructures' d'Esade, Vila ha sostingut que aquest pla, que es basarà en la sostenibilitat, millores del transport públic i les 'smart cities', es presentarà a la fi d'aquest 2014.

Ha assegurat que després de set anys de dificultats econòmiques, l'economia catalana i l'espanyola estan sortint de la crisi, tal com ho indiquen l'augment de la demanda en el transport públic i l'increment de tràfic de les autopistes, entre altres indicadors.

També l'administració pública està notant els primers efectes de la recuperació: "La Generalitat torna a ser client, som els últims de la fila, però tornem a ser clients després d'haver-ho deixat de ser els últims anys per la crisi, el tracte injust que ha rebut Catalunya i els mals governs que hem tingut".

"LEGISLATURA LLARGA I SERENA"

"El Govern ha fet reformes legislatives importants que donaran els seus fruits en aquesta

legislatura si aconseguim que sigui laga i serena", ha afirmat el conseller, que ha apostat per tenir una mentalitat oberta amb projectes com **BCN World** i el Parc de l'Alba, amb els quals, ha assegurat, vindran turbulències, i per això ha demanat la complicitat dels sectors productius.

"Estem sortint de la recessió amb algunes lliçons apreses", ha assenyalat Vila, que ha indicat que Catalunya ha estat capaç de presentar-se en clau de competitivitat als mercats exteriors, si bé ha tornat a incidir en la necessitat de prioritzar les inversions seguint el criteri de cost-benefici.

Ha apuntat que els ciutadans veuen a Catalunya **"com un país raonablement madur en infraestructures"**, si bé existeixen atròfies i disfuncions que indiquen, al seu judici, que alguna cosa no s'ha fet bé si encara no s'ha aconseguit que siguin una realitat els accessos definitius al Port de Barcelona, els accessos ferroviaris a la T1 de l'Aeroport del Prat, la B-40, el desdoblament de la N-II o el desenvolupament de la A-27 per connectar el Port de Tarragona amb el nord d'Espanya.

"Si ets honest, és cert que som un país raonablement madur en infraestructures, però això també és compatible amb què costa justificar com entre la dècada prodigiosa, entre 1997 i 2007, no es van atendre infraestructures tan necessàries", per la qual cosa ha lamentat que segueixin havent-hi trams en via única, sense desdoblegar, en línies de ferrocarril com la R1 o la R3.

Per això, ha criticat que, malgrat que la tornada de la inversió hauria de ser el criteri que prevalgui a l'hora de prioritzar infraestructures, **"històricament, en el conjunt de l'Estat, s'ha fet just a l'inrevés i s'han seguit criteris polítics de cohesió territorial en apel·lació al dret que no hi hagi espanyols de primera i de segona"**.

"No es poden permetre mals governs", ha aprofundit Vila, que ha incidit que, ja que Catalunya no tornarà a veure els **8.000 milions d'euros en inversió en infraestructures** amb els quals va explicar als pressupostos estatals de 2008, s'ha de prioritzar el benefici que s'extregui d'una obra.

Cataluña recibirá más de 2.000 millones de euros de fondos europeos hasta 2020

Vila asegura que el grueso de estos fondos estructurales, que responden a estrategias de política regional y de cohesión, será destinado a obras de mejora de barrios y ciudades catalanas.

Redacción / Agencias | Lunes, 12 de mayo de 2014 - 14:46

1 COMENTARIO

El consejero de Territorio y Sostenibilidad, Santi Vila, ha asegurado este lunes que el Gobierno autonómico recibirá hasta 2020 más de 2.000 millones de euros en fondos europeos.

Vila ha afirmado, durante la inauguración de la jornada 'Tiempos diferentes, nuevas infraestructuras' de Esade, que el grueso de estos fondos serán destinados a obras de mejora de barrios y ciudades catalanas.



El consejero de Territorio y Sostenibilidad, Santi Vila / FOTO: nuevaeconomiaforum.org

Según datos de la Comisión Europea en Barcelona recogidos por Efe, Cataluña se beneficiará de un total de 2.015 millones de euros durante el período 2014-2020 procedentes de fondos estructurales en concepto de política regional y cohesión.

Estos fondos se destinan en su mayoría a cuatro ámbitos de inversión, esto es, innovación, infraestructuras y comunicaciones, medio ambiente y desarrollo local y urbano.

Vila anuncia una inyección europea de 2.000 millones en Catalunya para modernizar ciudades

12/05/2014 - EUROPA PRESS, BARCELONA

Incide en la necesidad de priorizar las infraestructuras en función del beneficio que retornen

Me gusta 0 Twittear 0 g+1 0

Deja tu comentario



ÚLTIMA HORA

Camacho critica que el proceso soberanista se aborde en el debate de candidatos a la CE

Agbar quiere que la nueva sede también actúe como motor de desarrollo del barrio donde esté

James Blake llevará su último disco a la Sala Apolo el 22 de agosto

España se consolida con 50.000 operaciones como líder en la implantación de lentes intraoculares

El conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat, Santi Vila, ha anunciado este lunes una inyección de 2.000 millones de euros en Catalunya en el marco de un plan europeo de estímulo de modernización de ciudades, lo que él ha erigido como lo que podría ser "un nuevo plan de barrios con una dimensión diferente".

En la inauguración de la jornada "Tiempos difernetes, nuevas infraestructuras" de Esade, Vila ha sostenido que este plan, que se basará en la sostenibilidad, mejoras del transporte público y las 'smart cities', se presentará a finales de este 2014

Ha asegurado que tras siete años de dificultades económicas, la economía catalana y la española están saliendo de la crisis, tal y como lo indican el aumento de la demanda en el transporte público y el incremento de tráfico de las autopistas, entre otros indicadores.

También la administración pública está notando los primeros efectos de la recuperación: "La Generalitat vuelve a ser cliente, somos los últimos de la fila, pero volvemos a ser clientes tras haberlo dejado de ser los últimos años por la crisis, el trato injusto que ha recibido Catalunya y los malos gobiernos que hemos tenido".

"LEGISLATURA LARGA Y SERENA"

"El Govern ha hecho reformas legislativas importantes que darán sus

frutos en esta legislatura si conseguimos que sea laga y serena", ha afirmado el conseller, que ha apostado por tener una mentalidad abierta con proyectos como BCN World y el Parc de l'Alba, con los que, ha asegurado, vendrán turbulencias, y por ello ha pedido la complicitad de los sectores productivos.

"Estamos saliendo de la recesión con algunas lecciones aprendidas", ha señalado Vila, que ha indicado que Catalunya ha sido capaz de presentarse en clave de competitividad en los mercados exteriores, si bien ha vuelto a incidir en la necesidad de priorizar las inversiones siguiendo el criterio de coste-beneficio.

Ha apuntado que los ciudadanos ven a Catalunya "como un país razonablemente maduro en infraestructuras", si bien existen atrofias y disfunciones que indican, a su juicio, que algo no se ha hecho bien si todavía no se ha conseguido que sean una realidad los accesos definitivos al Puerto de Barcelona, los accesos ferroviarios a la T1 del Aeropuerto de El Prat, la B-40, el desdoblamiento de la N-II o el desarrollo de la A-27 para conectar el Puerto de Tarragona con el norte de España.

"Si eres honesto, es cierto que somos un país razonablemente maduro en infraestructuras, pero esto también es compatible con que cuesta justificar cómo entre la década prodigiosa, entre 1997 y 2007, no se atendieron infraestructuras tan necesarias", por lo que ha lamentado que sigan habiendo tramos en vía única, sin desdoblamiento, en líneas de ferrocarril como la R1 o la R3.

Por ello, ha criticado que, pese a que el retorno de la inversión debería ser el criterio que prime a la hora de priorizar infraestructuras, "históricamente, en el conjunto del Estado, se ha hecho justo al revés y se han seguido criterios políticos de cohesión territorial en apelación al derecho de que no haya españoles de primera y de segunda".

"No se pueden permitir malos gobiernos", ha ahondado Vila, que ha incidido en que, ya que Catalunya no volverá a ver los 8.000 millones de euros en inversión en infraestructuras con los que contó en los presupuestos estatales de 2008, se debe priorizar el beneficio que se extraiga de una obra.

Cliqueu [aquí](#) per veure la notícia emesa a la Xarxa de Televisions Locals

AMB FONS EUROPEUS

La Generalitat prepara un pla de modernització de ciutats



[Play](#)

Santi Vila, conseller de Territori i Sostenibilitat, durant l'acte celebrat a ESADE

La Generalitat posarà en marxa abans de final d'any un ambiciós programa de modernització de ciutats. La seva intenció és aprofitar la nova convocatòria dels fons FEDER de la Unió Europea per presentar-hi una proposta relacionada amb l'àmbit de les anomenades 'smart cities', o sigui, les ciutats intel·ligents.

Notícies relacionades

- [La Generalitat pagarà enguany un terç dels 120 milions que deu als municipis per la llei de barris](#)[12/05/2014 07:17]

Aquests fons podrien destinar a Catalunya fins a dos mil milions d'euros d'inversió europea, bona part dels quals es destinarien al programa de modernització que aquest matí ha anunciat el conseller de Territori, Santi Vila. Ho ha fet en una trobada d'empresaris i enginyers. Aquest programa de modernització de les ciutats anirà més enllà i tindrà un àmbit més gran que el de la paral·litzada llei de barris.

CONSTRUCCIÓN/ COPCISA ACONSEJA DAR EL SALTO CON EL DINERO QUE SOBRE. AUDINGINTRAESA RECOMIENDA TENER CLAROS LOS PLAZOS PARA COMENZAR A OBTENER LOS PRIMEROS RÉDITOS.

Las dificultades de llevar la obra más allá de los Pirineos

ANÁLISIS por A. Zanón

La principal constructora catalana, Comsa Emte, consiguió el año pasado el 47% de su facturación fuera de España. Constructora de Calaf aspira a facturar en el exterior un máximo del 20% dentro de unos años. La Ponderosa intenta llevar sus áridos a Marruecos y exportar su conocimiento a Colombia. La gran y mediana empresa hace tiempo que dedica esfuerzos a internacionalizarse, cada una lo hace a su ritmo y la muestra son los ejemplos anteriores. La construcción es uno de los sectores que tiene más difícil el crecimiento en el exterior: porque llega tarde, porque ya hay otras empresas que hacen lo mismo, por problemas de financiación y porque no es lo mismo redactar proyectos para una carretera o un puente, que vender piedra.

"Nuestro negocio viaja mal; si nos cuesta ir a Castilla-La Mancha, todavía más hacerlo en Chile", expuso ayer Ramon Carbonell, vicepresidente de Copcisa, durante la jornada *Temps diferents, noves infraestructures*, organizado por el Gremi d'Àrids, ConstCat y Asinca en Esade. Para el directivo, prudencia, seguridad jurídica y seguridad personal son los principales criterios para decantarse por un país u otro.

Copcisa se ha trazado como objetivo facturar entre un 10% y un 20% fuera de España. Una meta similar se ha propuesto Calaf -aunque con unas dimensiones muy inferiores-, que hace tres años se planteó dar el salto al exterior desde la Anoia. Para ello, intenta mudar su ADN desde la construcción hacia los servicios y el medio ambiente. "El proyecto está arrancando; tienes que tener una paciencia enorme, superior incluso a la de las previsiones más pesimistas", indicó el consejero delegado de la compañía, Ramon Peñaranda.

Menos competitividad

En el caso de las canteras, la exportación es todavía más difícil, ya que la materia prima se suele encontrar en los países de destino y porque el transporte reduce la competitividad del sector. La Ponderosa lleva desde 2009 tocando puer-



De izquierda a derecha, Diego Guri (Amec), Mariló Casas (AudingIntraesa), Joaquim Llimona (Ayuntamiento de Barcelona), Jaume Puig (Gremi d'Àrids), Ramon Peñaranda (Calaf Grup), Ramon Carbonell (Copcisa) y Josep Rodríguez (La Ponderosa). / E. Ramón

Volver a contratar

EL GOBIERNO, CLIENTE

Las constructoras aceleran su salida porque apenas hay obra en Catalunya. El conseller de Territori, Santi Vila, aseguró ayer que la Generalitat comienza a ser cliente.

FLEXIBILIZAR LOS PEAJES

El diputado de CiU Pere Macias considera que las concesionarias -Abertis- tienen margen para flexibilizar las tarifas en las autopistas, lo que animaría el tráfico en las vías de pago.

tas fuera de España. Primero en Marruecos y luego en Arabia Saudí; en ambos casos ha propuesto llevar producto desde Alcover (Alt Camp) porque son de mayor calidad. En cambio, a Sudamérica no se ha propuesto llevar granito y caliza, sino exportar el conocimiento sobre cómo se explota una cantera. "Aportar gestión y experiencia", resumió Josep Rodríguez, director general de la compañía de Tarragona.

A veces el problema es el tamaño.

"Nosotros hemos conseguido constituir Consortium 21, con unos mil empleados y unos cien millones de euros de facturación; aun así, somos poca cosa frente a los monstruos anglosajones, que tienen un tamaño 20 veces mayor", aseguró la directora general de AudingIntraesa, Mariló Casas.

Calvario en Brasil

"Tienes que plantearte a qué proyectos puedes aspirar, que no sean demasiado grandes; además, para aportar certificados para optar a nuevos contratos se nos está extinguiendo la experiencia que teníamos antes aquí", puntualizó la directiva, que recordó que en países como Brasil llevan "dos años de calvario" por ser un mercado muy proteccionista.

Carbonell aconsejó dedicar a la internacionalización sólo "el dinero que no se necesita aquí". "No hay que poner en peligro la empresa", subrayó el director de expansión de Amec, Diego Guri. Fiscalidad, idiomas y ponerse límites en cuánto dinero debe dedicarse y cuándo se deben obtener los primeros réditos son otros aspectos que, según Casas, deben tenerse en cuenta al dar el salto.

Financiación de la deuda y fondos para comprar activos

En España, solo el 25% de la financiación de las empresas es no bancaria, frente al 70% de Estados Unidos. La puesta en marcha del Mercado Alternativo de Renta Fija (Marf) ha abierto la puerta a medianas empresas como Copasa, Aldesa y Gestamp a buscar una alternativa a los bancos, según expuso ayer el subdirector de banca corporativa de Banco

Sabadell, Enric Rovira. "Es un mercado incipiente, pero en crecimiento", aseguró el directivo, quien aseguró que los ayuntamientos ya están pidiendo crédito para nuevas infraestructuras. El sector inmobiliario está viviendo en los últimos meses una cierta euforia porque fondos internacionales adquieren activos -por ejemplo, la Torre Agbar y el edificio de

Deutsche Bank, ambos en Barcelona-, algo que, según el socio de real estate de Deloitte, Alberto Valls, no llegará al sector de las infraestructuras hasta que no se resuelva el conflicto de las radiales en Madrid, que es la gran asignatura pendiente del sector. Los fondos están pendientes de que existan plenas garantías jurídicas sobre las infraestructuras y

quieren reducir al mínimo el posible riesgo derivado de la inflación, entre otros factores. Mientras esto no cambie, seguirá en vía muerta el intento de ACS de vender a fondos exteriores el Eix Diagonal (C-15) o de algunas constructoras integradas en Cedinsa por desprenderse de su participación en el Eix Transversal (C-15).