

fomento

DE LA PRODUCCIÓN

AÑO LXIX N° 1.332. BARCELONA, 1-15 DE MARZO DE 2013



JOSÉ MANUEL DE RIVA Y PEDRO MIER:

Las empresas de Ametic ven el futuro con optimismo



JOSEP TÚNICA BUIRA:

Las ingenierías catalanas buscan negocio en el exterior



Esther Alcocer, presidenta

HOY ES UNA GRAN MULTINACIONAL. REALIZA EN EL EXTERIOR EL 56% DE SU ACTIVIDAD

La industrialización de España no podría entenderse sin la actuación de FCC en sus 113 años de vida

Acebillo: la crisis hace retroceder 10 años al sector farmacéutico

El Parlamento Europeo considera prioritario el Corredor Mediterráneo

BANCA Y CRÉDITO

Según Guardiola, la prima de riesgo bajará a 250 puntos este año

Las ingenierías catalanas buscan fuera el mercado perdido en España

La Asociación de Empresas de Ingeniería y Consultoría de Cataluña calcula que su mercado ha caído un 70 %. En 2012 movió unos 300 millones de euros, frente a los más de 700 millones de 2007



JOSEP TÚNICA BUIRÁ, PRESIDENTE DE ASINCA.

Maite Baratech

» El mercado de las ingenierías catalanas ha caído en los últimos cuatro años en torno al 70 por ciento, según datos de la *Asociación de Empresas de Ingeniería y Consultoría Independientes de Cataluña (ASINCA)*, que preside **Josep Túnica Buirá**, el cual fue ratificado en su cargo a finales del pasado año.

Túnica, ingeniero y director gerente de JG Ingenieros desde 2001, explica que el sector, íntimamente vinculado a la construcción, “punta de lanza de la crisis”, empezó antes a notar sus estragos, puesto que la fase de proyecto es anterior en el tiempo a la ejecución de las obras, por lo cual confía en que salga también antes del túnel.

Mientras tanto, una caída de la actividad de tal envergadura ha obligado a las empresas asociadas “a trabajar con mucha ilusión y esfuerzo” y a “espabilarse” para salir adelante. Y son diversas las vías tomadas para mantener la

actividad. Una de ellas es la diversificación de la misma, virando hacia el sector privado todas aquellas sociedades que trabajaban sobre todo para la administración pública u optando por la actividad industrial las que estaban especializadas en obra civil. Y en el caso de las ingenierías más grandes, la diversificación ha venido acompañada de la

La simplificación normativa y el mantenimiento de las infraestructuras son algunas demandas de la asociación

internacionalización. Esta salida a los mercados exteriores ha tenido como principal destino el continente sudamericano, y en concreto países que están demostrando un fuerte dinamismo económico, como Perú, Chile y Colombia, así como Panamá y Ecuador. En menor medida se encuentra Brasil, “limitado a un perfil muy concreto de

empresa”, ya que aunque tiene un mercado muy grande presenta “importantes barreras de entrada” y obliga a ir de la mano de socios locales “vía adquisiciones o alianzas”.

Un segundo foco de internacionalización, explica Túnica, es el del Norte de África, con Marruecos, Argelia y Túnez en cabeza. Por último, figura un tercer grupo de países “diversos”, que van de Qatar, “un país pequeño pero con un gran volumen inversor”, a Emiratos Arabes Unidos, Estados Unidos o Turquía, entre otros. En cuanto a China, “es difícil entrar porque empresas grandes aquí son muy pequeñas allí”. En cambio, añade, es un país que ha abierto las puertas a muchos arquitectos porque valora “su aportación conceptual”. En total, las empresas de Asinca están presentes en más de setenta países. En algunas compañías, “entre el 70 y el 80 por ciento de los ingresos proceden del exterior” y en muchos casos los proyectos conseguidos fuera de nuestras fronteras pueden contribuir a que constructoras españolas liciten en los concursos.

Sector potente y valorado

Según el presidente de la asociación, “el sector español de la ingeniería es muy potente” porque en los últimos 30 años ha registrado un crecimiento muy importante para poner al día las infraestructuras del país. Esta potencia “hace que fuera estemos muy bien valorados, tanto por nuestras competencias como por nuestra experiencia”. De todos modos, distingue dos perfiles diferenciados de empresa: una es la compañía pequeña, de 10 a 20 empleados, en la que los socios son también los profesionales de la empresa, “modelo al que responde entre un 60 y un 70 por ciento de los socios” y las empresas de entre 100 y 150 trabajadores, generalmente sociedades anónimas con socios profesionales pero también capitalistas o con firmas de capital riesgo y grandes corporaciones detrás.

el apunte

Servicios adaptados a las circunstancias

La actividad de Asinca se desarrolla sobre todo a través de comisiones técnicas que promueven la redacción de informes y la preparación de acciones concretas ante el sector público y privado, siempre con el propósito de dinamizar su actividad y defender los intereses de los socios. A día de hoy, una comisión "muy dinámica y activa", y que actúa de forma transversal, es la de internacionalización, desde la cual se organizan misiones empresariales a nuevos mercados en aras de hallar clientes potenciales en el exterior. Además, se prepara la puesta en marcha, como evolución de la comisión de nuevas tecnologías, de una comisión de servicios relacionados con las *smart cities* o ciudades inteligentes, "un tema en el que creo que tenemos mucho que decir". Aparte, la entidad es un foro de intercambio de opiniones, pero también de alianzas y de uniones empresariales. Acuerdos con las administraciones, la constitución de avales y pólizas de seguros, la convocatoria de conferencias a las que invitan a representantes de organismos vinculados con la ingeniería, la organización de cursos de formación subvencionados por el Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC) y la elaboración de informes estadísticos sobre licitaciones públicas (las condiciones y características de los concursos, la competencia en concursos a los que se presentan las empresas, etcétera), son otros recursos que ofrece la asociación.

Reivindicaciones

Asinca, hasta hace poco la delegación catalana de Tecniberia, la patronal española del ramo, considera que la administración no está haciendo suficiente en materia de infraestructuras y por eso ha puesto sobre la mesa una serie de reivindicaciones. Una de ellas es "devolver la actividad al sector". Cree que, una vez completado el grueso de infraestructuras y equipamientos que el país requería (aparte de algunas asignaturas pendientes como el corredor mediterráneo o la red de cercanías), es la hora del mantenimiento. Ciertamente, añade, "hasta ahora no había en España cultura del mantenimiento, porque la prioridad era el desarrollo de infraestructuras". A pesar de que los recursos son muy limitados, "el coste del mantenimiento es mucho menor del que puede suponer si no lo hacemos", y que en el peor de los casos puede llevar a afectar a la seguridad de la instalación y, en consecuencia, provocar accidentes. Por eso, "luchamos para conservar aquello que ya tenemos".

Otra demanda es generar las condiciones que favorezcan el desarrollo empresarial". Alude en este sentido, por un lado, a una simplificación normativa a fin de que los procesos de licitación de las obras sean más ágiles y donde se primen los concursos (en los que se valoran las competencias técnicas y la experiencia) por delante de las subastas. Desgraciadamente, añade, "la Unión Europea no nos está ayudando mucho" puesto que las últimas directivas comunitarias parecen apostar por el sistema de subastas, en las que el factor precio es determinante.

Además, pide fórmulas que faciliten la incorporación de los recién titulados a las empresas facilitando los convenios entre universidad y empresa en condiciones favorables a la contratación. Esta medida, incide, evitaría muchas "fugas de cerebros" y la emigración de no pocos ingenieros cuya formación hemos pagado entre todos con recursos públicos.

En cuanto a la financiación, Asinca pide una reforma efectiva del sistema bancario para que el crédito llegue a las empresas, así como insistir en la lucha contra la morosidad y contra la economía sumergida. Una medida aplaudida desde la asociación es el cambio en el IVA en lo que respecta a la inversión del sujeto pasivo, que aunque pensada para evitar el fraude, "es buena para el sector porque supone dejar de financiar el IVA". Queda pendiente, en cambio, la demanda de cambiar el criterio de devengo por el de caja. A nivel impositivo, la entidad considera que no es de recibo el actual sistema tributario y reclama, en-

las cifras

300

millones

DE INGRESOS. Es la cifra de negocio, aproximada, del conjunto de empresas de la asociación en 2012. En 2007, estas mismas empresas movían entre 700 y 800 millones de euros.

70

empresas

ASOCIADAS. Las cuales dan trabajo a unas 3.000 personas.

6.000

millones

GESTIONADOS. La actividad de la ingeniería tiene un efecto multiplicador en el sector y, en consecuencia, en el conjunto de la economía. Según Asinca, la ingeniería representa entre un 3 y un 4 por ciento de la inversión total de la obra pública.

75-80%

del volumen de

ADJUDICACIONES. Es el porcentaje que gestionan en total las empresas asociadas.

tre otras cosas, algún sistema de deducciones o exenciones fiscales que faciliten la expatriación de trabajadores al extranjero, que "actualmente es muy cara y nos impide ser competitivos" y avanzar de una vez en los convenios de doble imposición, cuya ausencia es un freno económico más a la internacionalización. «

